

January 6, 2025

Collect  
Recycle  
Innovate

National Waste  
& Recycling Association<sup>SM</sup>

SAFETY



MONDAY

## Antes y Después de Viajes

“No se preocupe de las cosas pequeñas” es una filosofía que se puede aplicar a cosas de la vida diaria, pero no es una buena práctica cuando tiene que ver con los pasos que se tienen que tomar antes y después de su viaje en su ruta y en correctamente completar el Daily Vehicle Inspection Report (DVIR).



Uno de los elementos claves de una inspección antes del viaje adecuada es inspeccionar correctamente el sistema de frenos de aire centrándose en tres componentes principales:

- **Verificar si se encuentran fugas de aire** escuchando si existen sonidos silbantes al aplicar los frenos
- **Probar el sistema de advertencia de baja presión de aire** para asegurarse de que se active con el nivel de presión correcto
- **Verificar la activación adecuada de las válvulas de protección del tractor (típicamente rojas) y la válvula de control del freno de estacionamiento (típicamente amarilla)** para asegurarse de que se activen cuando sea necesario.

**A diario**, se requiere que se realice una prueba de frenos de aire en vehículos CLD (equipados con frenos de aire) siguiendo los próximos pasos:

1. Motor encendido/Frenos activados - verifique los indicadores para asegurarse de que el regulador apague el compresor a 120 psi. Bombee los frenos hasta que la presión caiga por debajo de 100 psi para asegurarse de que el regulador apague el compresor.
2. Motor encendido/Frenos activados - no toque los frenos- fíjese en los calibres para asegurar que la presión no baje más de 3 psi en un minuto.
3. Oprime y mantenga presionado el pedal del freno - observe los manómetros para asegurarse de que la presión no baje más de 4 psi en un minuto.
4. Prenda- llave puesta/ Monitor apagado /Frenos apagados—bombee los frenos hasta que la presión baje a 60 psi—el timbre de advertencia debe de sonar a llegar a 60 psi o antes.
5. Continúe bombeando los frenos hasta llegar entre 20 y 40 psi—Emergencia (rojo) y Servicio (amarillo) válvulas de frenos deben de salir girando.
6. Reconstruye presión de aire en el tanque—aguante el acelerador a 1500 RPM. Fíjese en los manómetros de aire y dese cuenta de que la tasa de acumulación de presión este entre 85 psi y 100 psi; no debe tomar más de 45 segundos.
7. Realice pruebas de tracción. Tire contra el freno de estacionamiento solamente. Tire contra el freno de emergencia.

Content Provided By:

Sammy McKeel / Rich Grzelewski

DOT Manager / Region EHS Manager

GFL